

SCHEDA TECNICA

CODICE: 903.120201

PULITORE IMPIANTO ASPIRAZIONE DIESEL



SVAP

COMPONENTI AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI



P
R
O
D
O
T
T
I

C
H
I
M
I
C
I

INFORMAZIONI: Elimina e previene il formarsi di depositi oleosi e carboniosi sull'impianto di aspirazione, pulisce e lubrifica le palette del turbo e il collettore di aspirazione, inoltre pulisce e lubrifica perfettamente la valvola EGR: Risulta ottimo anche per le pulizie più energiche delle valvole di aspirazione, scarico e della camera di combustione, elimina il fenomeno dell'autoaccensione e diminuisce il consumo di carburante aumentando contemporaneamente la resa del motore. Si consiglia l'uso del prodotto per la pulizia dell'intero impianto di aspirazione dei motori diesel, aspirati e turbo.

CARATTERISTICHE:

Pulitore dell'impianto di aspirazione diesel per motori aspirati e turbo con lubrificante, specifico anche per la pulizia energica della valvola EGR.

Pulisce da residui carboniosi e incrostazioni tutto il sistema di aspirazione. Riduce la fumosità. Aumenta le prestazioni del motore. Pulisce la valvola EGR. Pulisce turbina e geometria variabile. Aumenta la durata del catalizzatore. Pulisce da incrostazioni valvole di aspirazione e scarico e camera di combustione.

Può essere utilizzato anche in motori dotati di filtro anti particolato.

Il pulitore non contiene cloro, fosforo, piombo, cadmio.

USO:

Con motore caldo e tenuto accelerato a 3000 giri circa, spruzzare il prodotto nel condotto di aspirazione subito dopo il misuratore di massa d'aria.

Le spruzzate devono essere intermittenti da un secondo l'una. Ogni 5/6 spruzzate portare il motore dal minimo a regime accelerato in modo che il prodotto venga aspirato dal motore. E' importante che non si creino pozze di prodotto all'interno del circuito di aspirazione.

Rispetta la normativa uni en 590

CONFEZIONI DA:

- 400 ml