

CSU Cool-Shot Ultra



Additivo per mantenere o ripristinare l'efficienza degli Impianti di Climatizzazione e Refrigerazione

Descrizione del Prodotto

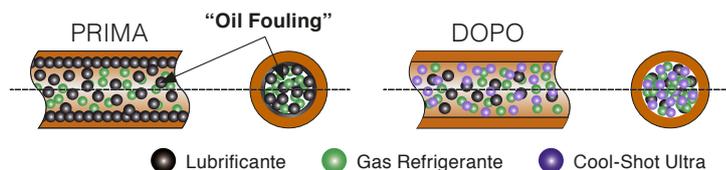


COOL-SHOT ULTRA è un catalizzatore sintetico in grado di mantenere o ripristinare l'efficienza di tutti gli impianti di Climatizzazione e Refrigerazione evitando la formazione dell'Oil Fouling se utilizzato in impianti nuovi o eliminando tale fenomeno se inserito in impianti già funzionanti.

Problema dell'Oil Fouling

È noto che, all'interno di un impianto di Climatizzazione e Refrigerazione, assieme al gas refrigerante, circolano anche frazioni di olio lubrificante del compressore (dall'1 all'8%) che tendono a depositarsi sulle pareti interne delle tubazioni dell'evaporatore e del condensatore riducendo:

- lo scambio termico tra il gas refrigerante e le tubazioni
- il diametro delle tubazioni
- la capacità lubrificante dell'olio
- il volume di lubrificante nel compressore
- l'efficienza del sistema di circa il 30% (dati Ashrae)



COOL-SHOT ULTRA è composto da due catalizzatori sintetici e da un agente lubrificante che, se usato in maniera preventiva evita che l'olio si depositi sulle pareti dell'impianto. Se usato in maniera risolutiva invece, rimuove l'olio che si è depositato sulle pareti dell'impianto durante gli anni di utilizzo, lo solubilizza e lo veicola nuovamente nel compressore.

Caratteristiche

- Aumenta l'efficacia del lubrificante del compressore.
- Estende la vita del compressore.
- Riduce l'attrito all'interno del compressore diminuendone vibrazioni e rumore.
- Riduce sensibilmente la rumorosità del compressore.
- Riduce i costi di manutenzione dell'impianto.
- Riduce le emissioni di CO₂.
- Non causa cambiamenti chimici al lubrificante del compressore.
- Non altera il gas refrigerante.
- La sua azione è permanente nel tempo.
- Non danneggia il compressore.
- È compatibile con tutti i gas refrigeranti incluso CO₂ ad esclusione di R717 (ammoniaca).
- È idoneo per tutti i tipi di impianti di Refrigerazione e Climatizzazione (A/C AUTO e AC/R).
- Visibile se esposto a luce UV.

Vantaggi per utilizzo in impianti AC/R nuovi

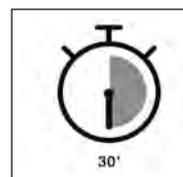
- Evita la formazione del fenomeno dell'Oil Fouling.
- Mantiene inalterate le performance iniziali dell'impianto.

Vantaggi per utilizzo in impianti AC/R funzionanti

- Elimina il fenomeno dell'Oil Fouling ripristinando le performance iniziali dell'impianto.
- Ripristina lo scambio termico delle linee frigorifere.
- Riduce il consumo energetico dell'impianto.

Applicazione Impianti A/C Autoveicoli

1. Accendere il motore dell'autoveicolo.
2. Accendere il climatizzatore e impostare la temperatura al minimo.
3. Identificare la valvola di carica dal lato di bassa pressione dell'impianto A/C e collegare l'adattatore.
4. Collegare la siringa all'adattatore e introdurre COOL-SHOT ULTRA nel sistema.
5. Scollegare la siringa dall'impianto.
6. Mantenere il climatizzatore acceso per almeno 30 minuti.



Dosaggio per Impianti A/C Autoveicoli

La siringa da 6mL (0.20 fl oz) è la dose universale per qualsiasi autoveicolo.

La siringa da 6mL (0.20 fl oz) deve essere utilizzata interamente, indipendentemente dalla quantità di gas refrigerante contenuto nell'impianto A/C dell'autoveicolo.

Adattatori Necessari per l'inserimento degli Additivi negli Impianti AC/R



ADATTATORE FLEX HOSE
(incluso)

Adattatore flessibile che agevola l'inserimento dell'additivo all'interno dell'impianto qualora la valvola di bassa pressione sia difficilmente raggiungibile (sempre incluso).

Adattatori per impianti A/C Autoveicoli



R134a

Adattatore di colore nero con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adattatore di colore verde con attacco rapido e sistema di sicurezza per impedire fuoriuscite di gas refrigerante, da collegare alla valvola di carica lato bassa pressione degli impianti A/C degli autoveicoli funzionanti con gas refrigerante R1234yf.

Packaging disponibile

TR1170.AL.H2.S2

Siringa con adattatori per impianti A/C autoveicoli con R134a + R1234yf



Le siringhe, gli adattatori e i blister sono completamente in plastica, riciclabili al 100%.
Gli astucci e l'espositore da banco sono in cartone, riciclabile al 100%.

Indicazioni di Pericolo

Nessuna indicazione di pericolo.

