

SCHEDA TECNICA

CODICE: 850.AKWET
KIT SEMPLIFICATO PER IL RIPRISTINO FARI CON
POLIMERO LIQUIDO



SVAP

COMPONENTI AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI



INFORMAZIONI: Metodo rapido ed efficace per il ripristino dei fari in policarbonato.

USO:

Per fare in modo che il faro risulti più luminoso e perfetto leggere attentamente le istruzioni. Il prodotto non deve essere esposto al sole e quindi il lavoro di ripristino deve essere fatto al coperto o all'ombra.

1) Pulizia: Pulire la superficie del faro con un panno pulito

2) Mascheratura: Isolare le zone di delimitazione con carta isolante e nastro adesivo per evitare di danneggiare i bordi della vernice

3) Carteggiatura: la carteggiatura deve essere fatta rigorosamente e la superficie del faro deve essere carteggiata in modo completamente uniforme; questo garantirà una finitura perfetta. Il processo di carteggiatura può essere fatto in due modi : manualmente o mediante una levigatrice. La grana della carta vetrata utilizzata dipenderà dal danneggiamento dei fari: iniziare la carteggiatura partendo dalla grana più bassa fino ad arrivare ad una grana 1000/1200. Il risultato finale deve essere un faro tinta latte senza nessuna imperfezione. Si può ottenere un risultato perfetto se il processo di carteggiatura viene completato utilizzando una carta di grana 1500/2000

Carteggiatura manuale:

Nel processo di carteggiatura manuale si deve usare carta vetrata all' acqua. Si raccomanda che la direzione dei movimenti di carteggiatura venga variato ogni volta che si cambia la grana. Per esempio utilizzare la grana da 180 con movimenti orizzontali mentre la grana successiva da 240 deve essere usata con movimenti verticali. Fanno eccezione i bordi che devono essere carteggiati molto attentamente per evitare che venga danneggiata la vernice.

Carteggiatura con levigatrice:

Nel processo di carteggiatura con levigatrice si raccomanda di utilizzare dischetti senza buchi. I dischetti con i buchi possono lasciare micro graffi che non permettono una finitura perfetta. Le zone di confine dovrebbero essere carteggiate manualmente per evitare che la vernice venga danneggiata.

4) Finitura: dopo il processo di carteggiatura la finitura deve essere eseguita con il sistema di fumigazione che conferisce ai fari una finitura polimerizzante. Versare da 60 ml a 80 ml di prodotto di finitura nel contenitore, se si inserisce più prodotto non c'è problema perché l'eccesso può essere riutilizzato. Tuttavia, è necessario garantire un dosaggio iniziale adeguato in modo da poter eseguire l'intero lavoro in una sola volta.

Prendi il contenitore per la maniglia, usa la mano destra per tenere il contenitore e la sinistra per tenere il tubo di uscita del gas. La mano destra può agitare leggermente la tazza così il liquido all' interno può essere riscaldato completamente, in questo modo il gas uscirà in modo uniforme.

Il prodotto allo stato gassoso inizierà quindi a fuoriuscire dal tubo di uscita del contenitore e inizierà la finitura. Accertarsi che il vapore di rilascio entri in contatto con l'intera superficie del faro. Mantieni una velocità uniforme e vedrai che l'area esposta al vapore diventerà immediatamente chiara e liscia.

Ricorda : Se è luminoso, non è necessario ripetere passaggi, se ci sono graffi profondi, lasciare che il vapore lavori di più in quella zona. Al termine del ripristino, spegnere immediatamente il contenitore, attendere due minuti, aprire il coperchio e riportare il prodotto rimanente nella bottiglia.

IMPORTANTE : Ogni volta che l'apparecchiatura non viene utilizzata, deve essere scollegata dalla linea di alimentazione, poiché il surriscaldamento può causare danni. Non tenere le apparecchiature collegate per periodi di tempo superiori a 5 minuti.

P
R
O
D
O
T
T
I

C
H
I
M
I
C
I