

# SCHEDA TECNICA



## PREMIUM PAG

COMPONENTI AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI

**LUBRIFICANTE PAG PER IMPIANTI A/C R1234yf e Veicoli Ibridi ed Elettrici  
OL6057.K.P2 Flacone da 1 Litro (34 FL. OZ.)**



A  
I  
R  
  
C  
O  
N  
D  
I  
T  
I  
O  
N  
I  
N  
G

### CHE COS'È?

**IL LUBRIFICANTE PREMIUM PAG** definisce il massimo livello nella lubrificazione del compressore di ogni sistema A/C grazie alla qualità della sua formula double end-capped. PREMIUM PAG, inoltre, è stato appositamente formulato per essere utilizzato nei sistemi A/C degli autoveicoli con R134a, R1234yf, così come nei veicoli ibridi ed elettrici.

### COME LAVORA?

I lubrificanti PAG di tipo ordinario sono caratterizzati da una struttura molecolare aperta che è chimicamente reattiva su entrambe le estremità della molecola, questo li rende propensi a legarsi con l'umidità naturalmente presente nel sistema, producendo acidi che deteriorano i componenti più a rischio dell'impianto: il compressore, il condensatore e l'evaporatore.

Per ridurre questa instabilità chimica alcuni lubrificanti sono formulati sostituendo il gruppo idrossilico di un'estremità della catena molecolare con un gruppo alchilico. Il PREMIUM PAG, invece, è realizzato chiudendo entrambe le estremità (DOUBLE END-CAPPED). Il risultato è un lubrificante che si mantiene stabile anche quando esposto ad alte temperature e alla presenza di umidità, prolungando lo stato di massima efficienza dell'impianto A/C.

### Vantaggi:

- Superiore livello di lubricità.
- Formula double end-capped per una migliore stabilità chimica e termica.
- Tutela i componenti dall'usura.
- Disponibile con viscosità Universale e specifiche.

CONFEZIONE: **12 PZ**