

SCHEDA TECNICA

CODICE: TR1061.Q
STOP UP ANTIPERDITA OLIO MOTORE



COMPONENTI AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI



P
R
O
D
O
T
T
I

C
H
I
M
I
C
I

INFORMAZIONI: E' un turafalle formulato appositamente per sigillare qualsiasi tipo di falla che si verifica nei motori sia benzina che diesel. Ripristina le condizioni originali delle guarnizioni indurite, deformate e consumate. Ripara in maniera permanente le perdite di lubrificanti di tutti i tipi di motore, non danneggia nessun tipo di metallo e non corrode le superfici verniciate.

CARATTERISTICHE: Che cos'è Stop Up?

Stop up è un innovativo e rivoluzionario prodotto, appositamente studiato e realizzato per sigillare qualsiasi tipo di falla riguardante circuiti contenenti olio.

La straordinaria capacità di Stop Up consente inoltre, attraverso il suo utilizzo, di chiudere totalmente e in modo permanente falle che si verificano in diverse tipologie di motori (autoveicoli benzina e diesel, motori di motoveicoli, motori marini), impianto servosterzo, cambio manuale e automatico, trasmissioni automatiche ed altri tipi di macchinari speciali come mezzi movimento terra, attrezzature agricole, pompe idrauliche. Riporta rapidamente alle condizioni originarie le guarnizioni di tenuta indurite, deformate e usurate dall'utilizzo e dallo scorrere del tempo.

Stop Come funziona?

Stop Up è molto facile da utilizzare e rapido nella sua azione, ed inoltre è riutilizzabile in quanto privo di qualsiasi forma di distillati di petrolio che, come è ben noto, gonfiano e distruggono le guarnizioni di tenuta dopo averle temporaneamente espanse.

Versato all'interno del circuito ad olio che deve essere riparato, viene immediatamente assorbito dalle guarnizioni di tenuta, che una volta ammorbidite vengono poi espanse e riportate alle loro condizioni originarie.

La riparazione delle falle avviene durante il normale utilizzo dell'attrezzatura o autoveicolo, al massimo in due giorni.

Dove posso utilizzare Stop up?

Stop Up può essere inserito in:

- Olio per motori diesel (tutte le viscosità)
- Olio per motori benzina (tutte le viscosità)
- Olio per motori a due tempi (tutte le viscosità)
- Olio per impianti idraulici (tutte le viscosità)
- Olio per cambio (automatico e manuale)

- Olio per trasmissione (tutte le viscosità)
- Olio per impianti di servoassistenza (tutte le viscosità)

NON USARE NEL CIRCUITO FRENO

USO:

utilizzare 60 ml di STOP UP per ogni litro di olio motore. La riparazione delle falle avviene durante il normale utilizzo dell'autoveicolo, al massimo in due giorni.

CONFEZIONI DA:

- 250ml